



# GRINDING & GROOVING



OBERFLÄCHEN/  
TEXTUREN

QUALITÄT MUSS  
TRANSPARENT  
UND  
STEUERBAR  
SEIN.



Das Thema Nachhaltigkeit ist heute wichtiger denn je, und der Verkehr spielt dabei eine entscheidende Rolle. Neben der Transformation zur E-Mobilität gibt es weitere Möglichkeiten, um umweltbewusst zu handeln. So können beispielsweise der Verbrauch von Betriebsstoffen wie Kraftstoff und Strom als auch die Langlebigkeit der Verkehrsflächen einen wesentlichen Beitrag leisten. Dabei spielen die Oberflächeneigenschaften der Verkehrsflächen eine Schlüsselrolle. Die neuste Grinding- und Groovingtechnologie stellt eine innovative Methode zur Oberflächengestaltung dar, um Ebenheit, Griffigkeit und Lärminderung gezielt herzustellen. Ebene Fahrbahnen haben viele Vorteile: Sie vermindern die Beanspruchung der Fahrbahnkonstruktion, minimieren den Energiebedarf durch geringeren Rollwiderstand und erhöhen den Fahrkomfort. Zudem können Grindingtexturen das Reifen-Fahrbahn-Geräusch reduzieren und entlasten somit Anwohner, Verkehrsteilnehmer und die Umwelt.

Aktuell zeichnet sich ab, dass diese Form der Oberflächenbearbeitung sich zur neuen Standardbauweise für Bundesfernstraßen entwickelt und somit die Waschbetonbauweise ablöst. Eine Neuheit stellt dabei der Gedanke dar, dass Oberflächentexturen schnell und ressourcenschonend erneuert werden können. Dabei besteht die Möglichkeit, die Nutzungsdauer von Oberfläche und Oberbau aufeinander abzustimmen. Im Ergebnis können somit kosten- und materialaufwendige Erhaltungs- oder Erneuerungsmaßnahmen vermieden werden.

Es ist an der Zeit, nachhaltige Ansätze und Lösungen im Verkehrssektor umzusetzen. Lassen Sie uns gemeinsam dafür sorgen, dass der Straßenbau einen positiven Beitrag zum Umweltschutz leistet.

## WIR GESTALTEN DEN WEG IN DIE ZUKUNFT!

# VOR TEILE

- Erhöhung der Verkehrssicherheit durch Griffigkeitsverbesserung
- Schutz der Umwelt durch Reduktion der Reifen-Fahrbahn-Geräusche
- Texturgestaltung nach neuesten wissenschaftlichen Erkenntnissen
- Einsetzbar auf Neubau- und Bestandsflächen in Beton und Asphalt
- Beseitigung von Unfallschwerpunkten in Gefällewechselbereichen
- Ebenheitsoptimierung für besseren Fahrkomfort und längere Nutzungsdauer der Verkehrsfläche (Minimierung dynamische Radlast)
- Reduzierung von Aquaplaninggefahr
- Kurze Sperrzeiten durch leistungsstarke Maschinentechnik (bis zu 6.000 m<sup>2</sup> pro Schicht)

# TECH NIK

- Modernste umweltfreundliche Motorentechnik (SCR Katalysator - AdBlue und Partikelfilter)
- Motorleistung bis zu 630 PS
- Vollautomatisierte Schlammabsaugung
- Automatisierte Maschinensteuerung zur Linienführung für minimale Überlappungsbereiche
- Maßgenaues Abtragen durch Maschinensteuerungs- und Abtastsysteme
- Wellenbreite bis 1,45 m

mehr Informationen



**1** Herstellung Bahn an Bahn – patentierte Steuerungstechnik über Abtastung | **2** Grinding-/Groovingwelle – variable Zusammensetzung für optimiertes Oberflächendesign | **3** moderne Mess- und Steuertechnik – Erhöhung Prozess-/Produktqualität

**DIE STEUERUNG  
DER  
GEBRAUCHS  
EIGENSCHAFTEN  
STEHT  
IM FOKUS.**



# WAS IST IHR TEXTURWUNSCH? LASSEN SIE UNS IHRE OBERFLÄCHE PERFEKTIONIEREN.



BEI UNS DEFINIEREN SIE  
ALS KUNDE DIE  
TEXTUREN UND  
GEBRAUCHSEIGENSCHAFTEN



WIR SETZEN IHRE  
INDIVIDUELLEN  
ANFORDERUNGEN IN  
MASSGESCHNEIDERTE OBER-  
FLÄCHENLÖSUNGEN UM



ALS TEAM MIT GROSSEM  
KNOW-HOW ARBEITEN WIR  
ZUSAMMEN MIT STETIGEM  
BLICK AUF QUALITÄT  
UND NACHHALTIGKEIT

# ANWENDUNG

Unsere Broschüre bietet einen Einblick in die faszinierende Welt des Grinding, einer innovativen Technik zur gezielten Oberflächengestaltung. Durch den Einsatz hochmoderner Schneidwerkzeuge werden feine Rillen in die Fahrbahnoberfläche eingeschnitten, um unterschiedliche Effekte zu erzielen. Im Grundsatz unterscheidet man beim Grinding in zwei Ausführungsvarianten: Ebenheitsgrinding und Texturgrinding. Beim Ebenheitsgrinding werden nach oben herausstehende Unebenheiten beseitigt, während das Texturgrinding mit konstantem Materialabtrag zu einem homogenen Oberflächenbild führt. Dank der Höhensteuerung und der entsprechenden Bestückung der Grindingwelle können die Oberflächeneigenschaften präzise gesteuert werden. Dies ist wichtig, da zwischen den einzelnen Eigenschaften (z. B. Griffigkeit, Rollwiderstand, Lärm und Drainage) oftmals Zielkonflikte auftreten und somit eine Abstimmung auf die tatsächlichen Anforderungen notwendig wird.

Sollte die Griffigkeit, insbesondere bei Nässe, nicht ausreichend sein, kann Grooving eine effektive Lösung bieten. Grooving erzeugt Rillen mit größeren Breiten, Tiefen und Abständen als Grinding und verbessert somit die Drainageeigenschaften. In modernen Oberflächentexturen werden häufig Ebenheitsgrinding, feine Grindingtexturen und Groovingrillen kombiniert, um die bestmöglichen Leistungseigenschaften für Betreiber, Nutzer und Umwelt zu erzielen.

VON DER ANFORDERUNG BIS ZUR UMSETZUNG -  
VERTRAUEN SIE UNS, IHREN OBERFLÄCHENSPEZIALISTEN!

|                   | Griffigkeit | Ebenheit | Rollwiderstand | Drainagevermögen | Reflektionsverhalten | Reifen-Fahrbahn-Geräusch | Fahrkomfort |
|-------------------|-------------|----------|----------------|------------------|----------------------|--------------------------|-------------|
| Ebenheitsgrinding | O           | ++       | ++             | O                | O                    | O                        | ++          |
| Texturgrinding    | ++          | O        | ++             | +                | ++                   | ++                       | +           |
| Grooving          | +           | O        | O              | ++               | O                    | O                        | O           |

+ + starke Verbesserung

+ bedingte Verbesserung

O keinen Einfluss

# KON TAKT

Willkommen bei unserem Familienunternehmen, das sich seit 1977 auf Verkehrsflächen spezialisiert hat. Wir sind führende Experten in diesem Arbeitsgebiet und unsere Leidenschaft gilt der Erstellung von Verkehrsflächen höchster Qualität.

Wir setzen auf innovative Technologien, um unseren Kunden eine Entlastung der Umwelt zu bieten und gleichzeitig Topqualität zu garantieren. Unsere Arbeit ist mehr als nur ein Job - es ist eine Zukunftsaufgabe, bei der Nachhaltigkeit und Innovationen im Fokus stehen.

Unser Team besteht aus Experten, die ihr Handwerk verstehen und mit Leidenschaft und Engagement an jedem Projekt arbeiten. Wir sind stolz darauf, Verkehrsflächen zu schaffen, die nicht nur ästhetisch ansprechend sind, sondern auch höchsten Anforderungen an Qualität und Langlebigkeit gerecht werden.

Kontaktieren Sie uns und überzeugen Sie sich von unserem Engagement, unserer Leidenschaft und unserer Expertise in Sachen Verkehrsflächenbau. Wir freuen uns darauf, Ihnen maßgeschneiderte Lösungen zu bieten, die höchsten Standards entsprechen.

BROSCHÜREN  
DOWNLOAD



OTTO ALTE-TEIGELER GMBH  
SPEZIALBAU VERKEHRSFLÄCHEN  
Obere Hardt 13 | D-76467 Bietigheim/Baden  
T +49 7245 9260-0 | F +49 7245 9260-70  
www.oat.de | oat@oat.de

Ihr Ansprechpartner  
Ralf Tulke  
ralf.tulke@oat.de  
T +49 5084 9700-0  
M +49 172 7215890

